

Nr katalogowy
K/008

Marka
KIA Carnival

od 01/00-06

IMIOLA
HAKPOL

96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)

Torque settings for nuts and bolts (8.8)

M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		







- Zdemontować zderzak.
- Od zderzaka odkręcić uchwyty mocowania zderzaka w podłużnicach. (nie będą już montowane).
- Wsunąć zaczepek w podłużnice i skręcić śrubami M12x45 8.8 (pkt 1).
- Przez otwory zaczepeku (pkt 3) wykonać otwory \varnothing 10,5 w tylnym pasie.
- Odkręcić i wysunąć zaczepek z podłużnic.
- W dolnej części zderzaka, w jego osi wyciąć jego fragment o wymiarach 50x60.
- Do zaczepeku dokręcić zderzak (pkt 2).
- Wsunąć zaczepek ponownie w podłużnice i przykręcić śrubami M12x45 8.8 (pkt 1) i M10x40 8.8 (pkt 3).
- Dokręcić kulę i podstawę gniazda elektrycznego.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.

KIA CARNIVAL

**01/00 - 06
NO CAT.K/008**

**INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTION:**

**ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:**

	-M12x45 8.8 4szt -M12x70 8.8 2szt -M10x40 8.8 2szt -M8x35 8.8 8szt		- 4szt.
	-M12 6szt -M10 2szt -M8 8szt		
	-M12 6szt -M10 2szt -M8 8szt		
	-M12 2szt -M10 2szt -M8 8szt		

- Disassemble the bumper.
- Unscrew the bumper fitting handles in the metal clamps from the bumper (they will not be used any more).
- Insert the tow bar in the metal clamps and screw with bolts M12x45 8.8 (point 1).
- Drill the holes \varnothing 10,5 in the rear belt, through the holes of the tow bar (point 3).
- Unscrew and pull out the tow bar from the metal clamps.
- Cut out the fragment 50x60 in the lower part of the bumper, in its axle.
- Screw the bumper to the tow bar (point 2).
- Insert the tow bar in the metal clamps again and screw with bolts M12x45 8.8 (point 1) and M10x40 8.8 (point 3).
- Fix the ball and electric plate.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.

Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczepek kulowy do samochodu:

KIA CARNIVAL
01/00 - 06

Nr katalogowy **K/008**

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczepek kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepeku.

Przeznaczenie

Zaczepek kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

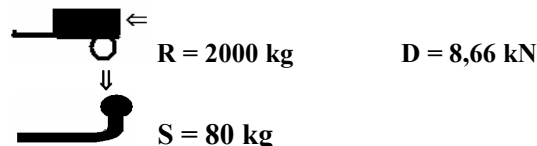
Warunki zamontowania

Zaczepek może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepeku.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczepek posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepeku utrzymywać w należyłym stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepekiem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepeku.

Uszkodzony zaczepek kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczepek kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepeku nie może przekroczyć 80 kg.

Po zamontowaniu zaczepeku kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

e20*94/20*0674*00